 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA No. _____ DE _____

Aprobada en:

Tema: Proposición SUSTITUTIVA al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, “**POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**”


En cumplimiento de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, en especial la consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, me permito presentar **PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA** contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, para que se MODIFIQUE el artículo 8.6 en la parte I del título I Capítulo I al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “**POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**”

Motivación:

La implementación de estas estrategias contribuirá a fomentar la cultura de prevención, respeto, autocuidado, protección de la vida y la integridad de los actores viales, se reducirá significativamente el número de accidentes, lesionados y pérdida de vidas en las vías, generando una disminución de costos asociados a accidentes de tránsito, incluyendo gastos médicos, pérdida de productividad laboral y daños materiales. Se crearán nuevos empleos, dinamizando la economía y generando riqueza. Bogotá podrá avanzar hacia un futuro más seguro, sostenible y próspero para todos sus ciudadanos.

En consecuencia, el artículo quedará así:

Texto original	Artículo Modificado con la Sustitución
<p>Artículo 8.6. 8.6. Programa 6. Movilidad segura e inclusiva.</p> <p>La Administración distrital propone un plan interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público de Bogotá, dirigido a mitigar los fenómenos que afectan la seguridad y convivencia, mediante articulación distrital y local, coordinando acciones de control a la problemática que afecta la seguridad ciudadana en el Sistema.</p>	<p>Artículo 8.6. Programa 6. Movilidad segura e inclusiva</p> <p>La Administración distrital propone un plan interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público de Bogotá, dirigido a mitigar los fenómenos que afectan la seguridad y convivencia, mediante articulación distrital y local, coordinando acciones de control a la problemática que afecta la seguridad ciudadana en el Sistema.</p>

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Así mismo, para la problemática de congestión y seguridad vial se tendrán acciones de regulación y gestión de tránsito articuladas entre el sector movilidad y la Policía Nacional; así mismo, se realizarán operativos de control, señalización y fotodetección, entre otros, en diferentes puntos de la ciudad y sitios estratégicos con la ciudad región.

De igual forma, la Administración realizará acciones de prevención y control en portales y estaciones del componente troncal y zonal del Sistema Integral de Transporte Público para mitigar el fenómeno de la evasión, por un lado, mediante el uso de herramientas tecnológicas para monitorearla y controlarla y, por otro, fomentando acciones pedagógicas. También se realizará la promoción de comportamientos seguros y de cuidado para reducir el riesgo de perder la vida y sufrir lesiones graves en la vía.

En este sentido, la Administración distrital y particularmente el Sector Movilidad trabajará de forma conjunta con la MEBOG en la atención oportuna de los hechos delictivos y violentos que comprometan la seguridad del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), tanto en el componente troncal como en el componente zonal, para que en el marco del concepto de seguridad integral de la Administración distrital, se aborden de manera preventiva los fenómenos que afectan la seguridad, convivencia e integridad del SITP para atenderlos anticipadamente o intervenir de manera rápida y oportuna.

Adicionalmente, con base en el concepto de seguridad integral, la Administración distrital intervendrá en el espacio público para la movilidad mediante acciones orientadas a la seguridad vial, para lo cual se ampliarán los operativos de control a cargo de la MEBOG y las entidades competentes, así como se garantizará la operación adecuada de los semáforos y los sistemas de videovigilancia utilizados en la fotodetección para velar por la integridad de todos los actores viales.


Así mismo, para la problemática de congestión y seguridad vial se tendrán acciones de regulación y gestión de tránsito articuladas entre el sector movilidad y la Policía Nacional; así mismo, se realizarán operativos de control, señalización y fotodetección, entre otros, en diferentes puntos de la ciudad y sitios estratégicos con la ciudad región.

Por otra parte, la Administración Distrital garantizará que todas las cámaras de fotodetección cuenten con la adecuada señalización para informar la existencia del dispositivo, con el fin de mejorar la visibilidad de estos dispositivos y en concordancia con la normatividad nacional vigente que las regula.

En este mismo sentido y a fin de promover una movilidad segura, es necesario emplear las capacidades con las que cuenta la ciudad, como son las cámaras de Semiautomática, para ser empleadas también como cámaras de seguridad en las vías para: la protección de la vida e integridad de los ciudadanos en las vías, la detección de delitos de manera oportuna y la prevención de hechos que afecten la seguridad.

De igual forma, la Administración realizará acciones de prevención y control en portales y estaciones del componente troncal y zonal del Sistema Integral de Transporte Público para mitigar el fenómeno de la evasión, por un lado, mediante el uso de herramientas tecnológicas para monitorearla y controlarla y, por otro, fomentando acciones pedagógicas. También se realizará la promoción de comportamientos seguros y de cuidado para reducir el riesgo de perder la vida y sufrir lesiones graves en la vía.

En este sentido, la Administración distrital y particularmente el Sector Movilidad trabajará de forma conjunta con la MEBOG en la atención oportuna de los hechos delictivos y violentos que comprometan la seguridad del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), tanto en el componente troncal como en el

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

De otro lado, el Distrito recuperará espacio público para una movilidad más segura y accesible a través de cargue y descargue de mercancías, zonas para el cargue y descargue de pasajeros en vías secundarias, y zonas de parqueo, entre otras; robusteciendo de esta manera el ordenamiento del espacio y ocupación vial. Para esto, se fortalecerá y optimizará la figura de Gerencia de vía para los principales corredores de la ciudad, que además de promover el mejor uso de la vía, se encargará de velar por su buen estado y procurará la reacción rápida ante choques simples y congestión en la vía.


Finalmente, se promoverán hábitos y comportamientos seguros en la vía y en el espacio público con el fin de reducir el riesgo de siniestros que conlleven a la pérdida de una vida o una lesión grave en la vía, principalmente de los actores viales que mayor accidentalidad presentan (motociclistas, peatones y ciclistas), y proteger especialmente a los niños y niñas de Bogotá en sus desplazamientos diarios.

componente zonal, para que en el marco del concepto de seguridad integral de la Administración distrital, se aborden de manera preventiva los fenómenos que afectan la seguridad, convivencia e integridad del SITP para atenderlos anticipadamente o intervenir de manera rápida y oportuna.

Adicionalmente, con base en el concepto de seguridad integral, la Administración distrital intervendrá en el espacio público para la movilidad mediante acciones orientadas a la seguridad vial, para lo cual se ampliarán los operativos de control a cargo de la MEBOG y las entidades competentes, así como se garantizará la operación adecuada de los semáforos y los sistemas de videovigilancia utilizados en la fotodetección para velar por la integridad de todos los actores viales.

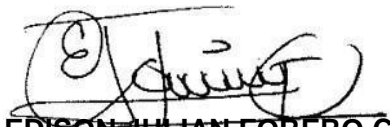
De otro lado, el Distrito recuperará espacio público para una movilidad más segura y accesible a través de cargue y descargue de mercancías, zonas para el cargue y descargue de pasajeros en vías secundarias, y habilitará zonas de parqueo en vía pública en los alrededores de zonas comerciales y residenciales, entre otras; robusteciendo de esta manera el ordenamiento del espacio y ocupación vial. Para esto, se fortalecerá y optimizará la figura de Gerencia de vía para los principales corredores de la ciudad, que además de promover el mejor uso de la vía, se encargará de velar por su buen estado y procurará la reacción rápida ante choques simples y congestión en la vía.

Así mismo, las Secretarías de Salud, Educación y Movilidad crearán un proyecto de gestores y promotores de seguridad vial, con el fin de sensibilizar a los actores viales sobre prácticas seguras en la vía, promover el respeto de las normas de tránsito y fomentar una cultura de convivencia vial, a través de acciones pedagógicas de prevención en el espacio público e instituciones educativas con el objetivo de mejorar los índices de salud pública, la

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

	<p><u>movilidad, y la seguridad vial en la ciudad.</u></p> <p><u>Finalmente, las Secretarías de Salud, Educación y Movilidad crearán campañas para la promoción y prevención en seguridad vial, con el propósito de reducir los índices de siniestralidad vial. Además, se implementará el Artículo 6º. Objetivos específicos del (Plan Distrital de seguridad vial decreto 494 de 2023) como también, los ejes estratégicos, programas y acciones del plan distrital de seguridad vial. También, se promoverán hábitos y comportamientos seguros en la vía y en el espacio público con el fin de reducir el riesgo de siniestros que conlleven a la pérdida de una vida o una lesión grave en la vía, principalmente de los actores viales que mayor accidentalidad presentan (motociclistas, peatones y ciclistas), y proteger especialmente a los niños y niñas de Bogotá en sus desplazamientos diarios.</u></p>
--	--

Cordialmente



EDISON JULIAN FORERO CASTEBLANCO
 Concejal de Bogotá
 Partido Colombia Renaciente